

Из истории подводного флота

ОТ «ДЕЛЬФИНА» ДО «БОРЕЯ»

Продолжение. Начало на стр.

3. После гражданской войны у нас на плаву оставалось 23 разнокалиберные лодки. Фактически советскому ВМФ пришлось заново создавать подводные силы. Лодки начали строиться с весны 1927 года. Создателями довоенных проектов («Декабрист», «Ленинец», «Щука», «Сталинец», «Малые») стали видный кораблестроитель-конструктор Б.М. Малинин, его ученики А.Н. Щеглов, С.А. Базилевский, Г.В. Светаев, Э.Э. Крюгер, П.И.Сердюк и др. Создателем крейсерских лодок типа «К» был контр-адмирал М.А. Рудницкий. Разработкой лодок являлось ленинградское ЦКБ-18. Первые субмарины закладывались на Балтийском судостроительном заводе, затем к строительству лодок подключился Адмиралтейский завод. Ныне «Адмиралтейские верфи» - ведущий производитель дизель-электрических подлодок. Всего адмиралтейцы дали стране 300 лодок в том числе 41 атомную. Центром атомного подводного кораблестроения стало «Севмашпредприятие» в Северодвинске. За минувший век в нашей стране было создано и вступило в строй свыше 1100 подводных кораблей разных классов и типов (проектов), в том числе около 250 атомных многоцелевых и ракетных подводных лодок стратегического назначения. Каждая пятая субмарина выходящая в Мировой океан в прошлом столетии неслась Андреевский или советский военно-морской флаг!

К лету 1941 года в составе ВМФ было 211 подлодок, в постройке находились 95 лодок. В годы Великой Отечественной войны советские подводные лодки (около 170 единиц), действуя в крайне сложных условиях, совершили более 1000 боевых походов, выполнили по вражеским кораблям и судам 679 торпедных атак, выпустили 1550 торпед, выставили 1749 мин, уничтожили 324 транспорта и 84 корабля, общей вместимостью почти 1 млн. брт., повредили соответственно - 45 и 15 ед. Тяжелой ценой достались победы нашим подводникам - более половины лодок не вернулись к родным причалам. Большие потери, кроме сложности оперативной обстановки на морских театрах, объясняются недостатками в управлении лодками, недостаточным взаимодействием с другими родами сил флота и авиацией, отсутствием в первые годы должного тактического опыта у командиров. Но в отличие от хваленых «морских волков» гросс-адмирала Деница ни одна советская лодка за всю войну не сдавалась «на милость победителя». Ни один экипаж не оказался в плену врага, предпочтя гибель позорному пленению. «Сила русского подводника состоит в его самопожертвовании и стойкости...» (германский историк Ю.Ровер). Иначе поступали гитлеровские подводники - при обстоятельствах, угрожающих жизни, они бросали свои лодки и сдавались в плен (более 3500 человек, плюс 2 пленные лодки). Ныне книжные полки заполнены литературой прославляющей боевые успехи «корсаров» Деница, зато незаслуженно замалчиваются имена и подвиги советских командиров. Нет изданных в 50-е годы воспоминаний Героев Советского Союза: И. Колышкина, В. Старикова, Я. Иосселиани, И.Травкина, Г. Щедрина и других...

Не успели просохнуть слезы о павших во Второй мировой войне, как по инициативе Запада началась «холодная война». Не имея возможности противостоять на море мощным надводным группировкам США и НАТО, руководство страны и военно-морского флота были вынуждены сориентироваться на массовом строительстве подлодок в одной из программ только первого десятилетия предусматривалось строительство более 300 лодок (к 1954 г. построено 154 единицы). В июне 1954 г. была заложена первая советская атомная подводная лодка 627 проекта «К-3» (впоследствии «Ленинский комсомол»). Научным руководителем работ по созданию АПЛ, в которых участвовало сотни НИИ, КБ и заводов, стал академик А.П. Александров, группу конструкторов возглавил В.Н. Перегудов. Летом 1958 года «К-3» вышла в море на испытания, а в декабре 1958-го была передана в опытный

отечественных подводных сил всегда были, есть и буду профессионально подготовленные кадры подводников. Особые условия службы, где наиболее ярко выражается принцип: «Один за всех и все за одного!», выковывает из них мужественных, смелых людей, для которых такая служба является настоящей мужской работой. Имена первооткрывателей подводных океанских маршрутов золотыми буквами вписаны в отечественную историю мореплавания. Многие из командиров лодок 50-х годов заслуженно стали Героями Советского

Союза и известными адмиралами. Среди них В.Н. Чернавин, В.Н. Поникаровский, А.П. Михайловский, Р.А. Голосов, Н.Ф. Рензаев, М.К. Мальков, М.И.Хомяков, Т.Н. Лозовский, И.И. Царев, Г.Н. Швецов, Г.Р. Карменко, П.Т.Зенченко, Н.А. Мышкин, И.Н. Паргвамон и др. Спустя всего лишь несколько лет, многие из офицеров «дизелистов» стали служить на атомных лодках разных поколений. Они осваивали неведомую ранее технику и оружие, получая зачастую высокие радиоактивные дозы. Совершали на подводных атомных кораблях кругосветные и арктические походы (более 300), межтеатровые переходы (только по Арктике-30), всплывали на Северном полюсе, производили из Арктики многоракетные залпы по

Камчатскому полигону. Лишь недавно названы открыто имена большого числа (около 80) героев - подводников, вписавших в отечественную историю мирного времени свои подвиги во славу Родины, наряду с космонавтами (за годы войн - 27). Не перечислить в газетном очерке имена всех заслуженных подводников - героев и простых тружеников океанских глубин, самоотверженно отдававших себя опасной, но почетной подводной службе! В ближайшее время выходит справочное издание по всем Героям-подводникам, подготовленное музеем им. А.Маринеско.

Большие свершения не обходятся без потерь. Моря и океаны хранят тайны катастроф множества судов и подводных лодок. Официально числятся погибшими 1762 субмарины (газета «Красная Звезда» от 7.04.2004 г.), из них небоевые потери составляют 313 единицы.

По разным источникам Россия и Советский Союз потеряли за вековую историю от 150 до 172 подводных кораблей, начиная от «ныряющих» миноносцев у истоков подводного дела и кончая современным «Курском» и списанной «К-159».

При участии ветеранов в 2001 году в Сестрорецке у озера Разлив открыта часовня Николая Чудотворца - «Памяти всех поколений подводников». В часовне установлены памятные доски с перечислением 115 лодок погибших в морях и океанах. По последним данным, подготовленным для полной «Книги памяти» в 3-х частях, они унесли с собой жизни 5028 подводников.

К горькому сожалению к концу 20-го столетия ВМФ, как и вся Россия, оказались в критическом состоянии. Без войн и сражений Флот лишился былой мощи и, фактически оставив свои позиции в океане, нарушил мировой баланс сил. Пора бы всем, кому дорого будущее нашего Отечества, в первую очередь лицам власти имущим, осознать, что без флота России не быть великой державой. Стоит понимать и возросшую значимость подводных сил в современных условиях.

Некоторые сдвиги в возрождении утраченных морских позиций России обозначились лишь в последнее время. На «Адмиралтейских верфях» спущена на воду и приступила к испытаниям неатомная лодка «Санкт-Петербург». В минувшем году заложена однотипная ПЛ «Кронштадт». На «Севмашпредприятии» ожидается спуск на воду «долгостроя» - первого ракетносца проекта «Борей» - «Юрий Долгорукий», заложенного в 1996 г. Строится лодка «Александр Невский», заложенная в марте 2004 г., а третий корпус РПКСН этого типа «Владимир Мономах» планируется заложить в канун 100-летнего юбилея подводных сил. Все это вселяет в нас ветеранов-подводников надежду на благо перемены в судьбе отечественного Флота.

Ветеран-подводник контр-адмирал В. КОЗЛОВ (Публикуется с сокращениями)



АЛЕКСАНДР МАРИНЕСКО
"История морских войн не знает равного по своим результатам подвига".
Зам.МО СССР ГК ВМФ
адмирал флота С.Г.Горшков



эксплуатацию. Началась эра атомного подводного флота, изменившая ход дальнейшего развития советского ВМФ. За 40 лет на отечественных верфях было построено 244 атомных субмарины трех поколений. Первый атомный крейсер-ракетоносец стратегического назначения (РПКСН) проекта 667А «К-137» вошел в состав ВМФ в 1967 г.

В конце 1969 г. новый титановый атомоход «К-162» (командир Ю.Голубков) установил рекорд подводной скорости - 44,7 узла. Был у нас и глубоководный рекордсмен, поистине уникальный титановый подводный корабль «К-278» (главные конструктора Н.А.Климов и Ю.Н.Кормилицин), способный стрелять торпедами с любой глубины на скорости до 20

узлов и превысивший 1000 метровую глубину погружения.

К концу 80-х годов мы имели самый мощный ВМФ за всю историю существования Отечества, превосходя США по числу подводных лодок (более 500 ПЛ из них 174 АПЛ).

Естественно, главной ценностью

ВМФ были, есть и будут профессионально подготовленные кадры подводников. Особые условия службы, где наиболее ярко выражается принцип: «Один за всех и все за одного!», выковывает из них мужественных, смелых людей, для которых такая служба является настоящей мужской работой. Имена первооткрывателей подводных океанских маршрутов золотыми буквами вписаны в отечественную историю мореплавания. Многие из командиров лодок 50-х годов заслуженно стали Героями Советского

Союза и известными адмиралами. Среди них В.Н. Чернавин, В.Н. Поникаровский, А.П. Михайловский, Р.А. Голосов, Н.Ф. Рензаев, М.К. Мальков, М.И.Хомяков, Т.Н. Лозовский, И.И. Царев, Г.Н. Швецов, Г.Р. Карменко, П.Т.Зенченко, Н.А. Мышкин, И.Н. Паргвамон и др. Спустя всего лишь несколько лет, многие из офицеров «дизелистов» стали служить на атомных лодках разных поколений. Они осваивали неведомую ранее технику и оружие, получая зачастую высокие радиоактивные дозы. Совершали на подводных атомных кораблях кругосветные и арктические походы (более 300), межтеатровые переходы (только по Арктике-30), всплывали на Северном полюсе, производили из Арктики многоракетные залпы по

Камчатскому полигону. Лишь недавно названы открыто имена большого числа (около 80) героев - подводников, вписавших в отечественную историю мирного времени свои подвиги во славу Родины, наряду с космонавтами (за годы войн - 27). Не перечислить в газетном очерке имена всех заслуженных подводников - героев и простых тружеников океанских глубин, самоотверженно отдававших себя опасной, но почетной подводной службе! В ближайшее время выходит справочное издание по всем Героям-подводникам, подготовленное музеем им. А.Маринеско.

Большие свершения не обходятся без потерь. Моря и океаны хранят тайны катастроф множества судов и подводных лодок. Официально числятся погибшими 1762 субмарины (газета «Красная Звезда» от 7.04.2004 г.), из них небоевые потери составляют 313 единицы.

По разным источникам Россия и Советский Союз потеряли за вековую историю от 150 до 172 подводных кораблей, начиная от «ныряющих» миноносцев у истоков подводного дела и кончая современным «Курском» и списанной «К-159».

При участии ветеранов в 2001 году в Сестрорецке у озера Разлив открыта часовня Николая Чудотворца - «Памяти всех поколений подводников». В часовне установлены памятные доски с перечислением 115 лодок погибших в морях и океанах. По последним данным, подготовленным для полной «Книги памяти» в 3-х частях, они унесли с собой жизни 5028 подводников.

К горькому сожалению к концу 20-го столетия ВМФ, как и вся Россия, оказались в критическом состоянии. Без войн и сражений Флот лишился былой мощи и, фактически оставив свои позиции в океане, нарушил мировой баланс сил. Пора бы всем, кому дорого будущее нашего Отечества, в первую очередь лицам власти имущим, осознать, что без флота России не быть великой державой. Стоит понимать и возросшую значимость подводных сил в современных условиях.

Некоторые сдвиги в возрождении утраченных морских позиций России обозначились лишь в последнее время. На «Адмиралтейских верфях» спущена на воду и приступила к испытаниям неатомная лодка «Санкт-Петербург». В минувшем году заложена однотипная ПЛ «Кронштадт». На «Севмашпредприятии» ожидается спуск на воду «долгостроя» - первого ракетносца проекта «Борей» - «Юрий Долгорукий», заложенного в 1996 г. Строится лодка «Александр Невский», заложенная в марте 2004 г., а третий корпус РПКСН этого типа «Владимир Мономах» планируется заложить в канун 100-летнего юбилея подводных сил. Все это вселяет в нас ветеранов-подводников надежду на благо перемены в судьбе отечественного Флота.

Ветеран-подводник контр-адмирал В. КОЗЛОВ (Публикуется с сокращениями)

КИНОФЕСТИВАЛЬ «МЫ ИЗ ПОДПЛАВА»

В юбилейные дни состоится 3-й кинофестиваль морских документальных фильмов - показы конкурсных лент пройдут в городах - шефах подводных лодок, школах, музеях и молодежных организациях. Идея проведения подобного мероприятия родилась в Союзе ветеранов-подводников и реализуется при поддержке Международной ассоциации подводников. Северодвинский оргкомитет возглавляет капитан 1 ранга С.В. Апрельев.

Первый фестиваль состоялся в 2002 году в Коломне, а второй - в Москве в 2004 году. Международная составляющая участников будет представлена, кроме документалистов стран СНГ, Германией, Норвегией и Францией.

Один из фильмов конкурсной программы - «Когда смерть стучалась в отсеки», созданный на Курганской студии «Отражение» (автор сценария, режиссер и оператор - Александр Голубкин, композитор Владимир Баскин, 2-й оператор Николай Зорин) посвящается советским боевым подводникам - павшим и живым. Его создатель А.И. Голубкин уже успел завоевать общественное признание, как автор патриотических документальных фильмов. В его планах продолжение серии картин о подводниках, на очереди Северный и Черноморский флоты. Фестивальный фильм о балтийцах режиссер создавал с участием трех почетных ветеранов гвардейской ПЛ ДКБФ Л-3: моториста А.М. Елюшкина, военврача А.А. Булыгина и штурмана И.Г. Павлова. Значительную помощь в создании фильма оказал ОСВП и музей им. А.И. Маринеско. Консультантом фильма стал контр-адмирал В.Ф. Иванов, член Президиума и председатель общественного совета музея.

Ветеран-подводник В. СТЕПАНОВ

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

Местная администрация муниципального образования муниципальный округ № 21 Санкт-Петербурга сообщает, что 25 апреля 2006 года в 11-00 в помещении Муниципального Совета муниципального образования муниципальный округ №21 Санкт-Петербурга по адресу: ул. Лужская, д.10 проводится открытый конкурс на право заключения контракта на выполнение работ по сносу деревьев - угроз на территории муниципального образования №21.

Вид конкурса - открытый без предварительной квалификации участников размещения заказа.

К участию приглашаются все заинтересованные юридические лица и индивидуальные предприниматели, независимо от их местонахождения, которым законодательством не запрещается осуществлять выполнение работ на территории Российской Федерации.

Заказчик - местная администрация муниципального образования муниципальный округ №21 Санкт-Петербурга; местонахождение - ул. Лужская, д.10; почтовый адрес: 195265, ул. Лужская, д.10; адрес электронной почты: okrug21@mail.ru; контактный телефон 531-38-58

Источники финансирования - бюджет муниципального образования.

Сносу подлежат 70 деревьев.

Условия выполнения контракта изложены в техническом задании.

Начальная цена контракта - 500 000 руб.

Критерии оценки конкурсных заявок: Победителем открытого конкурса признается Участник конкурса, конкурсное предложение которого удовлетворяет требованиям конкурсной документации по составу документов и квалификации, а также имеет наименьшую цену.

Место получения конкурсной документации: конкурсную документацию можно получить по адресу: 195265, ул. Лужская, д.10 или на официальном сайте www.hnet.spb.ru/21/

Дата начала и окончания предоставления конкурсной документации: с момента опубликования извещения в средствах массовой информации по рабочим дням с 11-00 до 16-00.

Порядок, место и сроки предоставления конкурсных заявок: конкурсные заявки представлять по адресу: 195265, ул. Лужская, д.10 или по электронной почте. Контактное лицо Заказчика: Довнар Виталий Васильевич - по техническим вопросам.

Вскрытие конвертов с конкурсными заявками состоится в 11-00 25 апреля 2006 г. по адресу: Санкт-Петербург, ул. Лужская, д.10, в зале заседаний Муниципального Совета МО МО №21.

ПОРЯДОК СЛУЖБ НА АПРЕЛЬ В ХРАМЕ СРЕТЕНИЯ ГОСПОДНЯ

1	СБ	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Заупокойная служба. Поминовение усопших Всенощное бдение
2	ВС	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Прп. ИОАНН ЛЕСТВИЧНИК. Божественная литургия Тайнство соборования
5	СР	16 ⁰⁰	Чтение Великого канона прп. Андрея Критского. «Стояние Марии Египетской»
6	ЧТ	16 ⁰⁰	Всенощное бдение. Лития
7	ПТ	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	БЛАГОВЕЩЕНИЕ ПРЕСВ. БОГОРОДИЦЫ. Божеств. литургия Похвала Пресвятой Богородицы. Акафист Божией Матери
8	СБ	16 ⁰⁰	Всенощное бдение
9	ВС	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Прп. МАРИЯ ЕГИПЕТСКАЯ. Божественная литургия Тайнство соборования
12	СР	16 ⁰⁰	Четвертая псалма. Чтение Евангелия от Иоанна
14	ПТ	16 ⁰⁰	Тайнство соборования
15	СБ	16 ⁰⁰	Всенощное бдение. Освящение вербы
16	ВС	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	ВХОД ГОСПОДЕНЬ В ИЕРУСАЛИМ. Вербное воскресенье Божественная литургия
		16 ⁰⁰	Тайнство соборования
19	СР	16 ⁰⁰	Тайнство соборования
20	ЧТ	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Воспоминание Тайной вечери. Божественная литургия
		16 ⁰⁰	Чтение 12-ти Евангелий св. Страстей Господа Иисуса Христа
21	ПТ	14 ⁰⁰	Вечерня с выносом св. Плащаницы
		13 ⁰⁰ -19 ⁰⁰	Освящение куличей, яиц и пасок
22	СБ	19 ⁰⁰ -21 ⁰⁰ 23 ¹⁵	Храм закрыт на уборку Полунощница. Плащаница уносится в алтарь
23	ВС	0 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Светлое Христово Воскресение. Божественная литургия Пасхальная вечерня
26	СР	16 ⁰⁰	Вечерня с акафистом Божией Матери «Иверская»
28	ПТ	16 ⁰⁰	Веч. с акаф. БМ «Живоносный Источник». Водоосвящение
29	СБ	16 ⁰⁰	Всенощное бдение. Раздача артоса
30	ВС	10 ⁰⁰ 16 ⁰⁰	Неделя 2-я по Пасхе. Св. ап. Фомы. Божественная литургия Вечерня с акафистом св. Пасхе

Адрес храма: па. Ушинского, д. 5, к. 1

2006